

comunicado

29

22/04/2026

NUEVAS SERIES 452-453: CLAVES PARA LA PLANTILLA DE RENFE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

En la tarde de hoy, hemos mantenido una reunión con la Dirección de Renfe Ingeniería y Mantenimiento en la que se nos ha trasladado el **calendario de puesta en servicio de los nuevos trenes de las series 452 y 453**, así como los cambios y la rotación de material que este proceso va a suponer en el conjunto del mantenimiento ferroviario.

Este proyecto implica una **transformación relevante del parque de Cercanías**. Para la primera fase de este proyecto, está prevista la incorporación de **201 nuevas unidades en Madrid** entre los años 2026 y 2031, al mismo tiempo que se producirá la retirada de 143 trenes actuales de las series 446 y 450. Además, se contempla la **redistribución de material, con el envío de unidades de la serie 465 a Valencia y Sevilla**.

En paralelo, la Dirección plantea un **cambio en el modelo de mantenimiento**. Este nuevo enfoque se basa en la monitorización remota de los nuevos trenes, un mayor peso del mantenimiento en vía y una reducción de la frecuencia de paso por taller, pasando de intervenciones cada 20 días a 40 días.

Desde **CCOO**, queremos trasladar con claridad que este cambio no es neutro. Supone una **reorganización de las cargas de trabajo**, hace necesario **dimensionar adecuadamente las plantillas en los talleres** y conlleva la **puesta en marcha de nuevos talleres que absorberán parte de la actividad**.

En relación con la **plantilla**, el proyecto contempla procesos de **formación entre mayo y julio de 2026**, vinculados a la incorporación de nuevas tecnologías y a la llegada de trenes altamente digitalizados. En este sentido, desde **CCOO**, recalcamos que es imprescindible garantizar que toda la plantilla implicada en el mantenimiento de estas nuevas unidades reciba una formación suficiente, adecuada y de calidad.

Este proceso no es únicamente una cuestión tecnológica. Está en juego el modelo de mantenimiento tal y como lo conocemos actualmente, así como la forma en la que se va a producir la **modernización del empleo en el ámbito de Renfe Ingeniería y Mantenimiento**.

Ante esta situación, desde **CCOO** exigimos el cumplimiento de una serie de garantías fundamentales. En primer lugar, **la garantía del empleo y el incremento de la carga de trabajo en Renfe Ingeniería y Mantenimiento**, tal y como recoge el acuerdo de desconvocatoria de huelga del pasado 9 de febrero. En segundo lugar, **un control sindical real y efectivo sobre la implantación del nuevo modelo de mantenimiento**.

Por último, exigimos que cualquier cambio que deba acometerse se realice en las mejores condiciones posibles, teniendo en cuenta al personal, sus necesidades y su realidad en los centros de trabajo.

Seguiremos informando puntualmente y defendiendo los intereses del personal de Talleres a lo largo de todo el desarrollo de este proyecto, que debe suponer una **oportunidad para consolidar y fortalecer a Renfe como referente en el mantenimiento de trenes de nueva generación, garantizando al mismo tiempo empleo de calidad y unas condiciones laborales adecuadas**.

¡INDISPENSABLES ;)

91 506 61 55 Int. 166 155

www.ferroviario.fsc.ccoo.es/

comunicacion-fe@fsc.ccoo.es

@FerroviariosCcoonectados

@CCOO FER

@ferroviarioccoo

@escuelaferroviariadeccoo

@ccooferroviario