

comunicado

67

17/09/2025

NUEVO MODELO DE MANTENIMIENTO Y PLAN DIRECTOR DE RENFE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO

En la mañana de hoy, hemos asistido a la reunión convocada por la Dirección General de Renfe Ingeniería y Mantenimiento, en la que ha expuesto a las organizaciones sindicales con representación en el CGE del Grupo Renfe el **Nuevo Modelo de Mantenimiento**, motivado por la próxima entrega del material rodante de OSP y por el **Plan Director de Instalaciones Industriales**.

En relación con el **mantenimiento de los nuevos vehículos (2026-2030)**, la empresa explicó que este material estará completamente sensorizado, lo que supone un cambio de paradigma: todos los sistemas del tren estarán conectados. Esto permitirá detectar incidencias sin necesidad de que los trenes pasen previamente por talleres. Inicialmente, se utilizarán las herramientas de diagnóstico de los fabricantes (Alstom y Stadler), aunque en una segunda fase se implantará una plataforma propia en desarrollo. Se pasará así de un modelo preventivo a un **mantenimiento por condición**.

La Dirección aseguró que este cambio **no reducirá las cargas de trabajo**, al contrario: se espera un incremento, ya que el material en fase final de vida útil será sustituido por trenes más modernos.

Respecto al **Plan Director de Instalaciones Industriales**, se anunció una inversión de **1.000 millones de euros en los próximos cinco años**, destinada a la construcción de nuevos talleres, la mejora de instalaciones existentes y la renovación del equipamiento industrial. Entre los proyectos destacan:

- Nuevas bases de mantenimiento (BM): Aranjuez, Alcalá de Henares, Móstoles-El Soto, Vicálvaro Mercancías, Ripoll, Santander, Málaga Autopropulsado, Murcia, Almería e Irún Playa Aundi.
- Ampliación y mejora: BM Valencia-Fuente San Luis y BM La Sagra.
- Plan de adecuación en otros centros como Ourense, Ollargan o BMI Málaga.

Desde **CCOO**, **valoramos positivamente** la apuesta de la Dirección por modernizar tanto los modelos de mantenimiento como las instalaciones de Renfe Ingeniería y Mantenimiento, con el fin de dar respuesta a los nuevos retos tecnológicos y a la actualización de nuestros centros de trabajo.

No obstante, **emplazamos a la Dirección a demostrar la misma determinación en la negociación del IV Convenio Colectivo**. Es el momento de actualizar una normativa que lleva demasiado tiempo sin revisarse. Solo así, podremos alcanzar acuerdos que cumplan dos objetivos irrenunciables para **CCOO**:

1. Mejorar las condiciones laborales de la plantilla.
2. Adaptar nuestras normas de trabajo a los cambios del sector, garantizando que Renfe siga siendo un referente en el mantenimiento ferroviario.

¡INDISPENSABLES ;)

91 506 61 55 Int. 166 155

www.ferroviario.fsc.ccoo.es/

comunicacion-fe@fsc.ccoo.es

@FerroviariosCcoonectados

@CCOO FER

@ferroviarioccoo

@escuelaferroviariadeccoo

@ccooferroviario