

RESOLUCIÓN DE LA EJECUTIVA DE LA FSC DE CLM:

La Comisión Ejecutiva de la FSC de CCOO en Castilla-La Mancha, ante las intenciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de desmantelar de la línea ferroviaria Aranjuez-Cuenca-Utiel,

MANIFIESTA:

Su más rotunda oposición al cierre y desmantelamiento anunciado de la línea de la vía convencional de Cuenca, un cierre que se produce precisamente al concluir el año Europeo del Ferrocarril y en total contraposición a las directrices de Unión Europea respecto al fomento del ferrocarril como medio de transporte eficiente, sostenible y como herramienta necesaria y fundamental para la lucha contra el cambio climático. Con el cierre de la línea ferroviaria se contribuye a la despoblación de la provincia, al aislamiento de sus zonas rurales y al fomento del uso de medios de transporte menos respetuosos con el medio ambiente (por carretera) abandonando las obligaciones de servicio público del transporte ferroviario (OSP).

Con el plan presentado por el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), se pretende disfrazar la situación de deterioro y el cierre de la línea con supuestas medidas de ahorro y remodelación que enmascaran una política de disminución de servicios públicos y reordenamiento territorial, liberando terrenos para la construcción y la especulación, mediante un proyecto que disfraza sus verdaderas intenciones de propuestas urbanísticas, de vías verdes, y de movilidad.

La FSC-CLM de CCOO apoya aquellas propuestas encaminadas a mejorar la movilidad de la ciudadanía favoreciendo el acceso al ferrocarril, pero no a costa de mutilar y hacer desaparecer líneas del ferrocarril contribuyendo de manera significativa a agravar el problema de la España vaciada en nuestra región.

La FSC-CLM de CCOO exige al Ministerio que desista y no lleve a cabo el desmantelamiento de la línea anunciado y cambie de una vez por todas la nefasta política de desinversiones en las líneas convencionales su política de nuestra región y potencie de forma decidida las inversiones

necesarias para aumentar la calidad de los tráficos ferroviarios de estas líneas, tanto de viajeros como de mercancías.

22 de diciembre de 2021.